



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA  
w RZESZOWIE  
35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10**

---

**UCHWAŁA Nr 1/ 4 /2018  
z dnia 15 stycznia 2018 roku  
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO  
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ  
w RZESZOWIE**

w sprawie **opinii o możliwości sfinansowania deficytu budżetu** wynikającego z projektu uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 rok.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowostawska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

działając na podstawie art. 13 pkt 10 i art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 246 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077),

**postanawia**

wydać **pozytywną opinię** o możliwości sfinansowania deficytu budżetu wynikającego z projektu uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 rok, z **uwagą ujętą w uzasadnieniu**.

**UZASADNIENIE**

W dniu 15 listopada 2017 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwała Nr 10.2017 Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie projektu uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 rok.

W projekcie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 r. zaplanowano:

1. dochody budżetu w kwocie 62.530.700,00 zł,
2. wydatki budżetu w kwocie 69.971.200,00 zł,
3. deficyt w kwocie 7.440.500,00 zł,
4. przychody budżetu w kwocie 7.440.500,00 zł.

W projekcie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 r. ustalono, że planowany deficyt w kwocie 7.440.500,00 zł sfinansowany zostanie przychodami pochodzącymi z pożyczek długoterminowych w kwocie 7.440.500,00 zł.

W świetle art. 4 ust. 2 ustawy o finansach publicznych, przepisy dotyczące jednostek samorządu terytorialnego stosuje się odpowiednio do związków gmin. Zgodnie z art. 212 ust. 1 pkt 3 ustawy o finansach publicznych uchwała budżetowa jednostki samorządu terytorialnego określa kwotę planowanego deficytu budżetu jednostki samorządu terytorialnego wraz ze źródłami pokrycia deficytu.



W związku z powyższym Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie stwierdził, co następuje.

Odpowiednio do dyspozycji art. 217 ust. 2 ustawy o finansach publicznych, deficyt budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być sfinansowany przychodami pochodzącymi z:

1. sprzedaży papierów wartościowych wyemitowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego,
2. kredytów,
3. pożyczek,
4. prywatyzacji majątku jednostki samorządu terytorialnego,
5. nadwyżki budżetu jednostki samorządu terytorialnego z lat ubiegłych,
6. wolnych środków jako nadwyżki środków pieniężnych na rachunku bieżącym budżetu jednostki samorządu terytorialnego, wynikających z rozliczeń wyemitowanych papierów wartościowych, kredytów i pożyczek z lat ubiegłych.

Ustalona w projekcie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 rok, kwota deficytu nie jest prawidłowa.

W ogólnej kwocie zaplanowanych dochodów ujęto dochody bieżące w kwocie 11.388.100,00 zł z tytułu zwrotu podatku od towarów i usług w projekcie „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”. W związku z tym, że nie nastąpił jeszcze zakup taboru pasażerskiego, nie ma podstaw do planowania w budżecie opisanych powyżej dochodów, na zasadach wynikających z ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2017 r. poz. 1221 ze zm.).

Zachodzi więc konieczność zwiększenia deficytu budżetu o kwotę 11.388.100,00 zł ze wskazaniem dopuszczalnego źródła finansowania, przy czym ostateczna ocena prawidłowości planowania deficytu będzie zależeć od spełnienia poniższych warunków:

1. jako źródło finansowania wskazane zostaną przychody wynikające z przepisu art. 217 ust. 2 ustawy o finansach publicznych,
2. jeżeli źródłem tym będą przychody z długoterminowego kredytu lub pożyczki, zachowany zostanie wskaźnik, o którym mowa w art. 243 ustawy o finansach publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższy stan faktyczny i prawny, skład orzekający postanowił wydać opinię jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1746 ze zm.).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU  
  
mgr Alicja Nowosławska - Cwynar

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa